

**RISULTATI LIBERE 1° TURNO**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	32	<b>REA C.</b>		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'35.392</b>		5/9	154.163	218.3
2	15	<b>TURIZIO F.</b>		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		<b>1'35.407</b>	0.015	7/7	154.139	218.8
3	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		<b>1'36.231</b>	0.839	7/7	152.819	225.7
4	35	<b>RANDACCIO R.</b>		SCI	LUCCHINI BMW	E230		<b>1'38.419</b>	3.027	8/10	149.422	232.6
5	10	<b>NAPPI G.</b>		NAPPI GIOVANNI	OSELLA PA20	CN2		<b>1'40.321</b>	4.929	6/6	146.589	212.2
6	48	<b>BUGANZA G.</b>		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		<b>1'53.379</b>	17.987	8/8	129.706	185.9

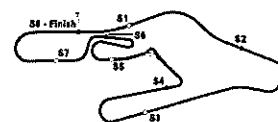
DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 51%  
COND. ASFALTO Temp: 48°C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:40)

ORA FINE (11:02)



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1° TURNO**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>10 NAPPI Giovanni</b>							<b>36 FRANCISCI Claudio</b>						
NAPPI GIOVAN			OSELLA PA20		CN2		FRANCISCI CL			LUCCHINI BMW		E230	
1)	28.713	(198.4)	42.423	35.158	23.238	<b>2'09.532</b>	1)	39.477	(116.7)	1'01.643	38.092	29.539	<b>2'48.751</b>
2)	15.989	(206.1)	37.212	32.714	21.714	<b>1'47.629</b>	2)	17.839	(198.8)	41.971	34.711	23.492	<b>1'58.013</b>
3)	14.374	(208.1)	36.030	30.639	21.192	<b>1'42.235</b>	3)	14.553	(217.0)	36.283	31.472	22.216	<b>1'44.524</b>
4)	15.200	(205.3)	38.779	36.427	4'14.708	<b>5'45.114 B</b>	4)	13.644	(222.4)	35.002	30.500	21.333	<b>1'40.479</b>
5)	20.580	(206.9)	38.787	31.020	21.518	<b>1'51.905</b>	5)	13.475	(222.4)	34.233	29.980	20.864	<b>1'38.552</b>
6)	14.023	(212.2)	35.222	30.090	20.986	<b>1'40.321</b>	6)	13.313	(225.7)	33.621	29.854	20.831	<b>1'37.619</b>
							7)	13.108	(225.7)	33.290	29.389	20.444	<b>1'36.231</b>
<b>15 TURIZIO Francesco</b>							<b>48 BUGANZA Giovanni</b>						
TM RACING			OSELLA PA21S		E220		FREE TIRES			BOGANI		CLK3	
1)	26.851	(198.8)	42.653	33.767	22.487	<b>2'05.758</b>	1)	28.927	(155.5)	55.608	41.927	28.119	<b>2'34.581</b>
2)	16.078	(204.1)	38.263	30.457	20.666	<b>1'45.464</b>	2)	16.901	(183.7)	42.902	50.179	26.676	<b>2'16.658</b>
3)	12.897	(218.8)	33.260	29.085	20.527	<b>1'35.769</b>	3)	16.301	(185.9)	40.692	37.056	3'13.267	<b>4'47.316 B</b>
4)	12.880	(217.9)	33.035	29.196	20.507	<b>1'35.618</b>	4)	20.947	(184.3)	42.055	35.371	24.911	<b>2'03.284</b>
5)	12.921	(219.7)	32.710	30.403	4'20.292	<b>5'36.326 B</b>	5)	15.371	(183.4)	40.990	35.094	24.854	<b>1'56.309</b>
6)	23.422	(216.1)	34.874	29.285	20.170	<b>1'47.751</b>	6)	15.108	(188.2)	39.415	34.754	24.448	<b>1'53.725</b>
7)	12.910	(218.8)	33.148	28.939	20.410	<b>1'35.407</b>	7)	15.176	(185.9)	39.267	34.808	24.286	<b>1'53.537</b>
							8)	15.071	(185.9)	38.833	35.099	24.376	<b>1'53.379</b>
<b>32 REA Cosimo</b>													
REA COSIMO			LIGIER JS 51		CN2								
1)	20.633	(202.5)	38.449	33.227	23.301	<b>1'55.610</b>							
2)	13.723	(204.9)	36.004	33.110	21.826	<b>1'44.663</b>							
3)	13.146	(217.9)	34.729	32.586	27.432	<b>1'47.893</b>							
4)	13.127	(217.4)	33.834	29.656	20.418	<b>1'37.035</b>							
5)	13.030	(218.3)	33.281	28.801	20.280	<b>1'35.392</b>							
6)	13.575	(135.4)	47.168	37.335	20.559	<b>1'58.637</b>							
7)	12.959	(223.8)	33.322	33.250	3'02.456	<b>4'21.987 B</b>							
8)	19.133	(209.7)	35.421	30.186	20.913	<b>1'45.653</b>							
9)	12.985	(219.2)	32.737	29.200	20.528	<b>1'35.450</b>							
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
SCI			LUCCHINI BMW		E230								
1)	27.792	(168.8)	46.571	35.077	23.176	<b>2'12.616</b>							
2)	14.611	(230.1)	35.761	30.809	22.153	<b>1'43.334</b>							
3)	13.335	(233.1)	34.187	29.832	21.143	<b>1'38.497</b>							
4)	13.032	(232.1)	34.038	30.525	21.037	<b>1'38.632</b>							
5)	13.172	(233.1)	34.113	30.127	21.255	<b>1'38.667</b>							
6)	13.885	(233.6)	34.954	31.018	3'56.362	<b>5'16.219 B</b>							
7)	18.125	(231.6)	36.360	30.067	21.190	<b>1'45.742</b>							
8)	12.951	(232.6)	34.040	29.909	21.519	<b>1'38.419</b>							
9)	13.348	(233.1)	34.184	30.382	21.195	<b>1'39.109</b>							
10)	13.241	(232.1)	34.440	29.889	21.138	<b>1'38.708</b>							

---

GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA